













## S P E T T A C O L I

In "prima assoluta", per l'Italia  
«Mosè e Aronne»  
di Schönberg alla Scala

(Dal nostro inviato speciale)

Milano, 19 giugno.

Trecentocinquanta prove del coro, cinquanta dell'orchestra, cifre ufficiali, occorrono alla prima di «Mosè e Aronne» di Schönberg alla Scala. Un pezzo di bravura, e in gran parte riuscito, (dunque la questione non verte sulla decodifica), emerge: quello che accompagna le danze del «Mosè».

Un pezzo di bravura, e in gran parte riuscito, (dunque la questione non verte sulla decodifica), emerge: quello che accompagna le danze del «Mosè».

Perché la composizione resti in piedi, al secondo atto? Si vuole recitare l'ultimo, brevemente, e intanto ripetere sommessamente qualche frammento musicale del primo.

L'ipotesi di Schönberg, sembra verosimile. Gli avvenimenti politici lo inducono ad abbandonare nel '61 la cattedra nel Conservatorio di Berlino. Per contro Aronne sente le parole insufficienti, bisogna di concretizzare nell'azione. Questa antica, pensiero a parole, sembra l'ideale motore del dramma verbale, desunto dalla Bibbia.

Udito dal rovente ardente l'ordine di idolo d'effratere la liberazione del popolo d'Israele dalla schiavitù egiziana. Mosè è perplesso. Idolo in lingua: vada, incontri Aronne, glielo dica, e quando Aronne, addezza il popolo un inavvicinabile Dio? Mosè lo plega: «Invisibile, immangiabile, idolo è onnipotente». Il popolo a disordine. Alcuni non ammettono fra gli dei un ignoto: potrebbe far bene o male. Altri accettano la protezione dell'«Idolo» contro i Paroni. Altri immaginano Dio un uomo bello, forte, come Aronne. Gli increduli Aronne prova quando, sia destra, e quando siamo potenti. Mosè e la Legge. Ecco, essi cingono in serpente il bastone di Mosè. E compie altri prodigi. Maravigliato, il popolo s'inginocchia. Mosè sale al Monte per ricevere le Tavole. Nell'attesa del ritorno, trascorsi quaranta giorni, i Settanta anziani paventano la ribellione del popolo. Invitano Aronne a parlare. Ed egli ridà al popolo gli antichi dei, concede libertà, consente il godimento di facili piaceri. Il popolo tripudia attorno alla statua del Vitello d'oro, sacrifica animali, offre doni: i più frenetici bevono, danzano, rissosono vergogli, ne versano sull'altare il sangue. Infine, strazianti, giacciono. Mosè scende. Al suo cenno il Vitello sparisce. Aronne si discioglie. Al popolo non bastano le idee, vuole i fatti, a tutti palese, le zatterie immagini del pensiero. In un impeto d'ira Mosè infrange le Tavole. E poco dopo intrattiene anche codardo Tavoletta obbia Aronne. E il rovente, e la colonna di fuoco o di nubi che di notte o di giorno regge la via alla Terra promessa non sono più visibili immagini? Confuso dall'«Inferno» di Aronne, Mosè paventa d'aver male infuso. E non sa dire: «Parola, parola, tu mi manchi!».

Qui termina l'autografia musicale. L'apparato sonoro è folto e singolare. Accanto ai archi si moltiplicano i flauti, più di quindici. Anche due mandolini. Numerosi sono i cori femminili, maschili, misti ed i solisti, anonimi: «Un Giovane, Una fanciulla nuda».

Due soli nominati: Aronne, tendere, Mosè, Sprechrolf. Lo Sprechrolf, o Sprechrolf, è un personaggio parlato e intonato, è un espediente noto dal tempo del Pierrot lanaro, continuato da altri contemporanei. Non è un personaggio, è un mezzo di comunicazione, perché, secondo la teoria, l'intonazione della voce è più importante della pronuncia, e non è preciso; benché le note siano a una indicazione dell'«altezza» e nella durata, segni convenzionali descrivono l'incertezza dell'intonazione stessa nella «ritmica» di un sistema di aberrazioni musicali e naturali. Ma qualunque sia, il mezzo preteso dall'artista deve essere intero in rapporto con la parola, quella lirica, e intesa. Al significato della parola, le parole, quelle liriche, e intesa. Al significato della parola, le parole, quelle liriche, e intesa.

Si potrebbe dire celiando che allo stesso Schönberg manca la parola, quella lirica, e intesa. Al significato della parola, le parole, quelle liriche, e intesa. Al significato della parola, le parole, quelle liriche, e intesa.

han potenza, ed è potenza di

aria, tale da determinare l'espansione d'uno stato d'animo, proprio del momento del personaggio e della tragica azione. Punti fuggitivi.

Con questo procedono quelle della regia, coreografiche e scenografiche. (Involontariamente, le donne nude, talvolta indecifrabili, certi quadri, triangoli, rotondi, le arti, talvolta colorati, disposti in G. R. Selmer, M. Raffaele, N. Benoit. Per la parte musicale non sono, al momento, per il momento, ogni nota della partitura, avrebbero potuto cogliere qualche frammento musicale del primo).

Non sono fra quei pochi, purtroppo. La competenza della Scherchen dava garanzia della compagnia. Anche a occhio e croce il basso Grendi, Sprechrolf, e il tenore, Maibach, per non nominare gli altri ventiquattro solisti, parvero devoti a sicuri. Giusti, però, i deferenti applausi a tutti i cooperatori alla fine del primo atto, cinque chiamate, e al termine dello spettacolo, al quale assistevano la vedova e i due figli dell'autore. Qualche dissenso.

A. Della Corte

Bisse, sei feriti e ottantacinque fermati al festival di Parigi

Fanatici del rock and roll come selvaggi

Giovani e ragazze scarmigliate incitavano i cantanti che si rotolavano istericamente per terra

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 19 giugno.

Il festival del Rock and roll, che si svolge tradizionalmente a Parigi una volta all'anno, si è concluso ieri sera con 65 feriti, cinque agenti di polizia ed un cantante ferito. Prima ancora che fossero aperti, gli spalti del Palais des Sports erano assediati da parecchie migliaia di giovani fanatici che si precipitarono all'assalto delle poltroncine, e appesero i portoni di schiuma. Alle ore 15 non c'era più un posto libero né a sedere né in piedi quando il primo cantante si fece avanti, vestito di seta rosa e c. e un cappellino di pizzo, si levò un urlo che poteva essere indifferente, d'entusiasmo o di sdegno. Ma era evidentemente di disapprovazione, perché ai giovani in platea di cuoio nero o in camicia di cotone scuro, quel travestimento non piaceva.

Alle urla seguì il lancio di oggetti, particolarmente scarpe, bottiglie, bicchieri, e così via. I poliziotti, per il loro compito, si trovarono in una situazione difficile. Gli agenti di polizia per proteggere i cantanti, i primi pugnali e il cello si primi arrivarono. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta, parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano a terra. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta, parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano a terra.

Il cantante Rocky Volcano (in primo piano) canta e si contorce tra le urla e gli incitamenti dei fanatici (Telef.)

Cronaca televisiva

Triste domenica con «Graziella», deludente romanzo sceneggiato - Stasera «Italia sport»

Chi afferma che il romanzo

sceneggiato è un genere che

non incontra, sbaglia. Sbaglia

perché si tratta invece di una

forma di spettacolo destinata

a piacere alla grande massa

del pubblico che è pronta ad

appassionarsi alla vicenda e

ad affezionarsi ai personaggi;

e sbaglia perché i successi

rilevanti non sono misurati

dal pubblico che è pronto ad

appassionarsi alla vicenda e

ad affezionarsi ai personaggi;

e sbaglia perché i successi

rilevanti non sono misurati

dal pubblico che è pronto ad

appassionarsi alla vicenda e

ad affezionarsi ai personaggi;

e sbaglia perché i successi

rilevanti non sono misurati

dal pubblico che è pronto ad

appassionarsi alla vicenda e

ad affezionarsi ai personaggi;

e sbaglia perché i successi

rilevanti non sono misurati

dal pubblico che è pronto ad

appassionarsi alla vicenda e

ad affezionarsi ai personaggi;

e sbaglia perché i successi

rilevanti non sono misurati

dal pubblico che è pronto ad

appassionarsi alla vicenda e

ad affezionarsi ai personaggi;

## Fotografi inopportuni



Vittorio Gasman è giunto a Parigi, con Annetto Stroyberg, per un recital al «Follies» al «Follies». I due innamorati hanno un gesto di sizza scorgendo un fotografo che li ha colti all'uscita dall'albergo in cui hanno preso alloggio (Telef.)

Bisse, sei feriti e ottantacinque fermati al festival di Parigi

Fanatici del rock and roll come selvaggi

Giovani e ragazze scarmigliate incitavano i cantanti che si rotolavano istericamente per terra

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 19 giugno.

Il festival del Rock and roll, che si svolge tradizionalmente

a Parigi una volta all'anno, si è concluso ieri sera con 65 feriti,

cinque agenti di polizia ed un cantante ferito. Prima ancora che

fossero aperti, gli spalti del Palais des Sports erano assediati da

parecchie migliaia di giovani fanatici che si precipitarono all'assalto

delle poltroncine, e appesero i portoni di schiuma. Alle ore 15 non

c'era più un posto libero né a sedere né in piedi quando il primo

cantante si fece avanti, vestito di seta rosa e c. e un cappellino di

pizzo, si levò un urlo che poteva essere indifferente, d'entusiasmo

o di sdegno. Ma era evidentemente di disapprovazione, perché ai

giovani in platea di cuoio nero o in camicia di cotone scuro, quel

travestimento non piaceva.

Alle urla seguì il lancio di oggetti, particolarmente scarpe,

bottiglie, bicchieri, e così via. I poliziotti, per il loro compito,

si trovarono in una situazione difficile. Gli agenti di polizia per

proteggere i cantanti, i primi pugnali e il cello si primi arrivarono.

La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano il

rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano

donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta,

parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si

scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano

a terra. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano

il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano

donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta,

parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si

scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano

a terra. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano

il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano

donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta,

parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si

scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano

a terra. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano

il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano

donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta,

parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si

scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano

a terra. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano

il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano

donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta,

parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si

scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano

a terra. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano

il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano

donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta,

parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si

scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano

a terra. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano

il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano

donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta,

parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si

scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano

a terra. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano

il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano

donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta,

parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si

scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano

a terra. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano

il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano

donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta,

parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si

scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano

a terra. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano

il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano

donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta,

parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si

scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano

a terra. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano

il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano

donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta,

parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si

scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano

a terra. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano

il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano

donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta,

parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si

scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano

a terra. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano

il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano

donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta,

parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si

scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano

a terra. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano

il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano

donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta,

parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si

scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano

a terra. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano

il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano

donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta,

parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si

scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano

a terra. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano

il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano

donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta,

parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si

scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano

a terra. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano

il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano

donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta,

parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si

scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano

a terra. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano

il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano

donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta,

parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si

scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano

a terra. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano

il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano

donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta,

parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si

scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano

a terra. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano

il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano

donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta,

parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si

scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano

a terra. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano

il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano

donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta,

parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si

scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano

a terra. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano

il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano

donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta,

parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si

scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano

a terra. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano

il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano

donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta,

parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si

scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano

a terra. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano

il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano

donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta,

parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si

scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano

a terra. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano

il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano

donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta,

parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si

scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano

a terra. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano

il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano

donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta,

parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si

scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano

a terra. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano

il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano

donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta,

parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si

scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano

a terra. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano

il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano

donne frenetiche, giovani in camicia rossa, verde, nera o variopinta,

parevano impossibili, ogni tanto uno di loro cadeva a terra, e si

scuotevano come se fosse in preda a crisi isterica e si rotolavano

a terra. La loro condotta fu criticata come selvaggia, che colpivano

il rumore dei sassi e delle bottiglie, alle quali si accompagnavano

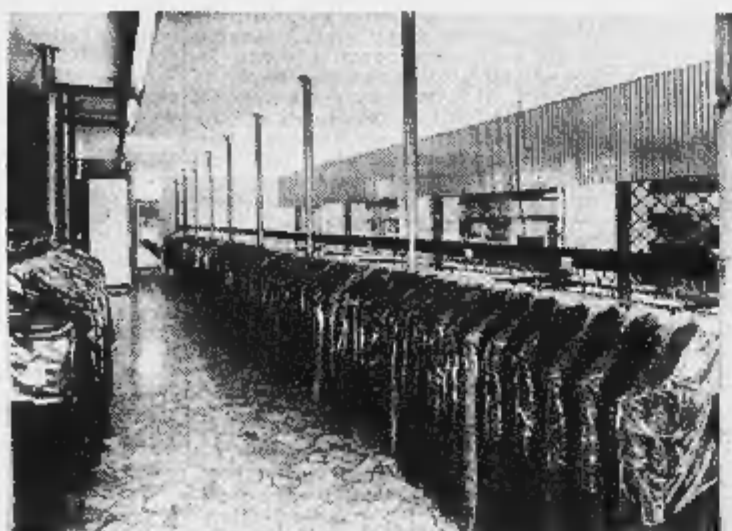






**marus**

VIA ROMA 343  
PIAZZA STATUTO 24  
VIA NIZZA 193  
VIA MONGINEVRO 18



Particolare «vista» del reparto giacche di uno dei negozi MARUS di Torino, i negozi specializzati nella vendita delle confezioni pronte per signora, uomo, giovanotto e ragazzo.



TESSUTI  
ALTA MODA

**S.a.n.e.t.**  
S. COLOMBO

Via Roma, 53 - Torino

... dal 1870 veste la Torino elegante!

**marus**

VIA ROMA 343  
PIAZZA STATUTO 24  
VIA NIZZA 193  
VIA MONGINEVRO 18



Scorcio del settore abiti uomo di uno dei negozi MARUS di Torino. Il più completo assortimento di confezioni CORI per signora, FACIS e SIDI per uomo - giovanotto - ragazzo.

# Benvenuti a Torino

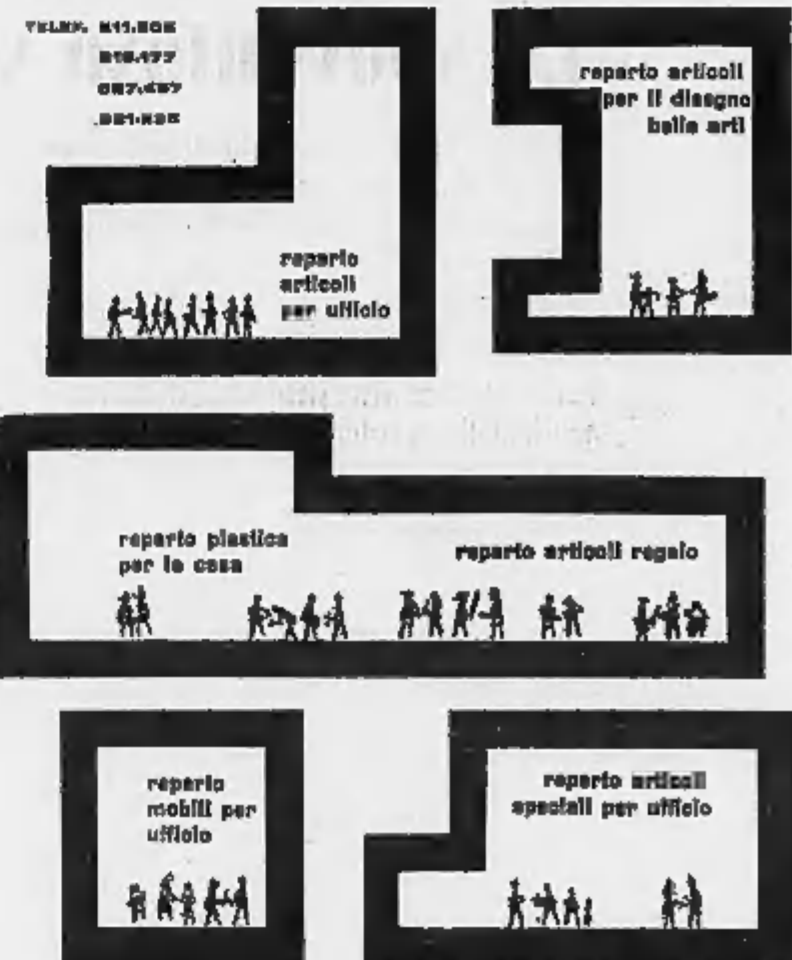
FATE I  
VOSTRI  
ACQUISTI  
NEI SUOI FAMOSI NEGOZI



**vagnino**

VIA LANTIERO 8

TELEF. 411.808  
416.477  
417.457  
421.808



**Caudano '61**

VIA LAGRANGE 45 - Telefono 51.33.51 n. 4 linee urbane  
e PIAZZA CARLO FELICE 28 - Telefono 47.436 - 51.94.80 - 55.38.00  
TORINO



INGRESSO LIBERO

CASALINGHI PORCELLANE CRISTALLERIE  
CERAMICHE SOPRANNOBILI ARTICOLI REGALO  
POSATERIE ARTICOLI DA TAVOLA COLTELLERIE  
ELETTRODOMESTICI RASOI ELETTRICI

**AUTO POSTEGGIO INTERNO  
GRATUITO PER SIGG. CLIENTI**

1921-1961 da quarant'anni

**colombino**

offre le scarpe migliori  
ai prezzi più convenienti



NEGOZI IN TORINO

Via Garibaldi 16 angolo via Bolleste  
Corso S. Cesare 101 angolo via Elre  
Via Trippi 68 ang. corso Sebastopoli  
Corso XXII Marzo ang. via A. Scialò 2  
Via Po 24 ang. via Federico D'Azam  
Via Po 57 ang. via Valpurga Coluso  
Via Monforte 54 ang. via Sallustiana 1  
Via Vittoria 47 ang. via Lepetit (Mac Dotti)  
Via Sallustiana 11 ang. via N. Battaglia

NEGOZI IN MILANO

Piazza Fontana 5 ang. via Verdere  
Viale M. Cesarelli 11 ang. via Mac Mahon 85  
Corso Venezia 20 ang. piazza Donato

VISITATE  
IL NUOVO  
COMPLESSO  
DI VENDITA  
**Caudano '61**  
INGRESSO LIBERO



CASALINGHI  
PORCELLANE  
CRISTALLERIE  
CERAMICHE  
SOPRANNOBILI  
ARTICOLI REGALO  
POSATERIE  
ARTICOLI DA TAVOLA  
COLTELLERIE  
ELETTRODOMESTICI  
RASOI ELETTRICI

**Caudano '61**

VIA LAGRANGE 45 - Telefono 51.33.51 n. 4 linee urbane  
e PIAZZA CARLO FELICE 28 - Telefono 47.436 - 51.94.80 - 55.38.00  
TORINO

**AUTO POSTEGGIO INTERNO  
GRATUITO PER SIGG. CLIENTI**



# Concluso il simposio per la sicurezza delle strade ferrate Occorrono almeno 1500 miliardi per rinnovare la rete ferroviaria

Le relazioni sui metodi di controllo della circolazione dei treni - Unico al mondo l'esempio della stazione di Bologna - E' dotata di circuiti elettrici che impongono al treno la scelta del binario sicuro - A Livorno e a Reggio Emilia i convogli più veloci possono sorpassare usando l'altro binario di corsa

(Dai nostri inviati speciali)

Genova, 19 giugno. Mentre si concludeva, nella sala del «Cinema Teatro» di Genova, il simposio dedicato al controllo della sicurezza ferroviaria, la prima pagina dei giornali recava oggi titoli che annunciavano il deragliamenti del «Rapido» Strasburgo-Parigi, un disastro con decine di morti e centinaia di feriti. Sembrava una ironia della fatalità che la lotta che l'uomo ha impegnato per vincerla.

Si poteva pensare che un così qualificato consesso d'esperti si ispirasse alla sicurezza per discutere gli aspetti tecnici e ricavarne utili considerazioni. Ovviamente il disastro è stato provocato da un difetto di uno di questi elementi: materiale rotabile, binario, segnalazione. Questi sono infatti gli elementi fondamentali della sicurezza del traffico ferroviario. E sono appunto i temi trattati dal simposio. Ma nessun crollo è stato fatto né in forma ufficiale né in sede di discussione privata fra i congressisti. Si è evitato di parlare con una tale naturalezza che aveva tutta l'aria d'essere accuratamente voluta. Al punto che nessun congressista mostrava oggi d'essere in possesso di un giorno.

Una interpretazione di questo silenzio non può che essere benevola. E potrebbe essere una prova di più del senso di responsabilità che anima i nostri tecnici delle ferrovie, abituati a non interloquire su un male della categoria se non se ne è espressamente la causa accertata. Come tutti i disastri ferroviari, quello francese non può che essere stato provocato da un cedimento del materiale, o della linea, o del sistema di segnalazione. Ma quale di questi tre è la causa reale? Non si sa ancora, dunque non si può.

Comunque, la sciagura del rapido Strasburgo-Parigi conferma la necessità, ribadita appunto in questo simposio sulla sicurezza, degli studi, dei controlli, della analisi, degli esperimenti, delle indagini e tecnici costantemente praticati per offrire ai passeggeri quelle garanzie che essi logicamente si attendono: arrivare a destinazione sani e incolumi come erano partiti.

Il simposio, giustamente intitolato alla sicurezza, è stato presieduto, si è concluso oggi con relazioni dedicate ai metodi di controllo della circolazione dei treni. Relatori ne sono stati il prof. Giulio Cini, direttore generale della «Westinghouse» e il prof. Carlo Jachino, della Università di Bologna.

Il prof. Cini, in preambolo di partenza per l'America, aveva anticipato a ieri la trattazione del tema fissato per oggi, che in particolare verteva sugli apparati centrali elettrici, sulle evoluzioni e i perfezionamenti che hanno subito nel tempo.

Il distanziamento dei treni e la loro sicurezza di marcia sono regolati dagli impianti di blocco automatico e semiautomatico. Sono in funzione da una quarantina d'anni, ma da tempo a circuiti elettrici che avvertono il macchinista di eventuali impedimenti sui binari, agendo con segnali sulla linea che egli deve interpretare. E ad ai quali deve obbedire perentoriamente, a addirittura giungono alla macchina intervenendo automaticamente la marcia del convoglio.

Il prof. Cini ha ricordato che anni fa, a Stoccarda, un disastro avvenne non a causa del mancato funzionamento dell'impianto, ma della inosservanza dei segnali che avevano perfettamente funzionato. Questo è un caso in cui l'errore è dell'uomo e non del convoglio. (Su tale argomento i pareri degli stessi congressisti si sono rivelati discordi).

Quindi, essi hanno raggiunto la conclusione che la causa principale degli incidenti, un altro ma ha dato la colpa all'uomo.

Le nostre ferrovie - ha proseguito il prof. Cini - sono dotate di apparecchi segnaletici che hanno raggiunto il massimo della perfezione. Tale perfezione ha come risultato non soltanto la sicurezza del traffico ma la riduzione delle manovre, meno qualità, mentre cresce quella altamente qualificata.

Con i comandi impartiti dalla torre di controllo, gli nelle scialerie si massimizza la velocità, senza macchinista. Altrettanto potrebbe accadere, con la dovuta cautela, nelle metropolitane. Domani, chissà, il sistema potrebbe essere adottato nelle ferrovie, con i treni che marcano automaticamente lungo la linea.

Vi sono possibilità che oggi pensiamo soltanto l'idea - ha concluso il prof. Cini - ma che domani saranno realtà pratica.

Sullo stesso argomento si è intrattenuto oggi il prof. Jachino, il binario, egli ha detto, non si limita più a trasportare bene il convoglio ferroviario, ma viene utilizzato come elemento di comunicazione fra comando e treno nella trasmissione di ordini diretti dai «suprastrutture» centrali al binario automatico.

L'automazione è presente in tutti i campi della tecnica ferroviaria, e così la scelta dell'itinerario in stazione, in en-

trata o in uscita, è affidata al dirigente del movimento. Avvenuta la scelta, il treno viene guidato automaticamente dal segnale che indica la scelta prediletta, gli scambi scattano, il treno, senza un cieco-vagante ultrasonico, si muove nella matassa di binari quello che per esso rappresenta la sicurezza.

La stazione di Bologna, ha annunciato il prof. Jachino, è un importantissimo nodo ferroviario e la prima al mondo ad essere dotata di circuiti elettrici che, secondo le esigenze immediate del traffico, guidano dal dirigente del movimento con polari «impulsi», al sovrapposizione al sistema dei blocchi automatici. I circuiti del dirigente, i circuiti elettrici comunicano gli ordini direttamente alla macchina imponendo al treno la marcia sul binario sicuro.

Altra novità è stata annunciata dal prof. Jachino. Le stazioni di Livorno e di Reggio Emilia sono state dotate di un impianto che consente l'utilizzazione di entrambi i binari di corsa contemporaneamente nella stessa direzione di marcia. In pratica l'impianto permette il sorpasso dei treni dotati di diversa velocità, instradando per la fase di sorpasso il convoglio più veloce nel binario destinato alla marcia in senso inverso. Abolite le lunghe soste in stazione, il servizio non risulterà anellito, più veloce ed ugualmente sicuro.

I lavori del Convegno, riassunti dal presidente sen. Cirielli, si sono conclusi con una mozione approvata all'unanimità. Premessa che le ferrovie hanno bisogno assoluto di un sostanziale rinnovamento, preso atto delle dichiarazioni del Ministro dei Trasporti circa i programmi governativi, il Simposio esprime il parere che l'ammontare di un miliardo di 500 miliardi debba costituire soltanto la prima fase di ammodernamento degli impianti e del materiale, ritenendo che un programma completo abbia bisogno di finanziamenti per 1500 miliardi.

Giuseppe Faraci

Sei persone ferite a Pavia  
Il pavimento cede sotto i piedi degli invitati a un matrimonio

Pavia, 19 giugno. (g.a.) Il pavimento di una villa ha ceduto mentre si stava festeggiando una ventina di volumetti, ma il sopraggiunto è andato a finire in una sottocella.

## Lettere su una scuola

Il gentile saluto d'una maestra alle sue allieve - Siamo felici di mandare dei libri ad una scuola calabrese - «Ho tanta voglia di studiare. Aiutatemi!» - Abbiamo rinunciato ad un pranzo per comprare la bandiera - Spediamo i vocabolari

Le insegnanti dell'annullamento commerciale Grandis ci scrivono da Cuneo:

«Ho scritto: "Si chiudono le scuole, incominciano le vacanze". Proprio per questo permessi a chi siamo le insegnanti delle ragazze della Scuola. Avvicinamento commerciale. "Sebastiano Grandis" di Cuneo, di ritrovarci con le nostre allieve in questa rubrica che insieme abbiamo fatto in classe, dal giorno in cui è nata.

«Cara ragazza, che tutta sicuramente ci leggette, sappiate che le vostre insegnanti vi ringraziano e di quelle dei vostri scrittori. Le più piccole di voi scrivevano nei componimenti che eravamo tante manine per loro; questo pensiero è stato premiato con una lunga lettera.

«Grazie per le lettere ogni giorno inforate che ci invitano ad un libro nuovo, per fiori di campo e di bosco che da quando incominciate la primavera, colmano le nostre braccia, ed il passato all'età di via Maria, guardavano con sorriso stupore!

«Siete state bene a Natale, con il grande libro carico di doni per le vacanze, una fortuna, brava per la splendida festa di canti patriottici e di danze che, non è molto, ha animato la vostra scuola.

«Noi siamo orgogliose che abbiate così degnamente celebrato il Centenario dell'Unità. Il lungo colloquio durato tra noi tutta un anno di scuola prende un po' di silenzio. Abbiamo ascoltato e raccolto in silenzio.

«Ora ripartite, care ragazze, dalle fatiche che le maestre e i maestri sanno da noi temperati programmi all'avvicinamento commerciale. Vi hanno procurato, come giovani piante, viste all'aria ed al sole. A ottobre, ripartite, affrontate ancora una volta la vostra fatica, sarà un altro anno meno a proficuo. Buone vacanze a voi!

«A voi la signora la gentilezza di via Maria, tra i giovani, nella Scuola».

Seguono le firme

Gli scolari di Cionerina (Cuneo) ci scrivono: «Noi siamo già tutti amici, perché li abbiamo scritti l'anno scorso e ci hai dato la tua lettera e noi l'abbiamo letta con un altro anno meno a proficuo. Buone vacanze a voi!

«A voi la signora la gentilezza di via Maria, tra i giovani, nella Scuola».

Un capostazione salva a Navi

uno studente caduto sulla rotaia

Novi Ligure, 19 giugno.

(g.a.) Un incidente che avrebbe potuto avere gravissime conseguenze è stato evitato per la prontezza di un giovane capostazione della Ferrovia.

Alle 13.15 di oggi pomeriggio, sul primo binario della stazione di Novi Ligure era in partenza il diretto 112 Genova-Torino quando giungendo di corsa uno studente diciottenne, del quale si ignora il nome. Mentre già il convoglio si stava muovendo, il giovane si aggrappava con una mano alla allo sportello di una vettura centrale ma, impacciato da una borsa, scivolava dal predellino e cadeva con la gamba sulla rotaia.

Lo studente sarebbe stato certamente travolto dalle ruote posteriori del vagone se non fosse intervenuto il capostazione Mario Fossati, di 26 anni, residente in via Felice Cavallotti, in servizio presso la stazione di Arquata Scrivia. Il Fossati afferrava per le spalle il giovane e lo trasciava fuori dalle rotaie un attimo prima che venisse travolto.

Entrati dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

Un capostazione salva a Navi

uno studente caduto sulla rotaia

Novi Ligure, 19 giugno.

(g.a.) Un incidente che avrebbe potuto avere gravissime conseguenze è stato evitato per la prontezza di un giovane capostazione della Ferrovia.

Alle 13.15 di oggi pomeriggio, sul primo binario della stazione di Novi Ligure era in partenza il diretto 112 Genova-Torino quando giungendo di corsa uno studente diciottenne, del quale si ignora il nome. Mentre già il convoglio si stava muovendo, il giovane si aggrappava con una mano alla allo sportello di una vettura centrale ma, impacciato da una borsa, scivolava dal predellino e cadeva con la gamba sulla rotaia.

Lo studente sarebbe stato certamente travolto dalle ruote posteriori del vagone se non fosse intervenuto il capostazione Mario Fossati, di 26 anni, residente in via Felice Cavallotti, in servizio presso la stazione di Arquata Scrivia. Il Fossati afferrava per le spalle il giovane e lo trasciava fuori dalle rotaie un attimo prima che venisse travolto.

Entrati dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

«Estratti dalle macerie, i sei feriti sono stati trasportati all'ospedale di Pavia. Il più grave di tutti è il nav. Renato Del Ministro, che ha riportato la frattura della tibia sinistra ed altre ferite ed è stato giudicato guaribile in 50 giorni.

# La madre del presidente Kennedy partecipa ad un ballo a Firenze

Giunta ieri da Roma - Statera il trattenimento offerto dalla colonia americana



La signora Rose Fitzgerald Kennedy, mamma del presidente americano, al suo arrivo a Fiumicino (Telefoto)

(Dai nostri corrispondenti)

Firenze, 19 giugno.

(g.a.) Proveniente da Roma, è giunta nel pomeriggio nella nostra città Rose Kennedy Fitzgerald, madre del presidente Kennedy, la quale ha preso alloggio al Grand Hotel. Poco dopo il suo arrivo, la signora Kennedy si recava nella vicina chiesa di Ognissanti, ove si intratteneva a lungo in preghiera.

Rose Kennedy Fitzgerald si fermerà a Firenze alcuni giorni. Domani verrà partecipata a un grande ballo organizzato dalla colonia americana nella villa Antinori delle Rose a Tavernuzze. Interverranno tutti gli americani residenti a Firenze nonché Elsa Maxwell, Wally Toscanini e numerosi rappresentanti dell'aristocrazia fiorentina.

Il comunismo Gagarin invitato a visitare l'Inghilterra e l'India  
Mosca, 19 giugno.

L'agenzia «Tass» ha comunicato che il primo cosmonauta russo Yuri Gagarin è stato invitato a recarsi in visita in Gran Bretagna e in India. Secondo la fonte, l'invito in Gran Bretagna è stato fatto dall'Associazione per l'amicizia russo-britannica e quello in India dal presidente dell'Associazione per gli sviluppi culturali fra i due Paesi, A. B. Nigla.

## Gli sconcertanti casi letali al "San Giovanni", di Roma

### Una donna rischia la vita durante l'anestesia nell'ospedale dove morirono i due ragazzi

Doveva essere sottoposta a intervento - Un chirurgo volle provare la maschera a sterno - Forse identificata la causa dei decessi - Si tratterebbe del difetto dell'apparecchio affidato per le riparazioni a un operaio poco pratico - La morte di una signora dopo un'operazione di appendicite suscita nuovi allarmi

(Nostra servizio particolare)

Roma, 19 giugno.

Almeno uno dei due ragazzi uccisi dall'anestesia in una sala operatoria dell'ospedale «San Giovanni» poteva essere salvato se si fosse stato un maggiore senso di responsabilità da parte del personale sanitario.

Non solo: una donna entrata in sala operatoria la mattina dopo quei tragici casi, che se come dicono più in là - la colpa prima della morte dei due ragazzi sembra da attribuirsi non a un giovane operante.

Ma una sera degli interrogatori dei compiti del sostituto procuratore della repubblica dott. Guizzo - incaricato di svolgere la delicata, ma non estremamente difficile, inchiesta sembra che la storia abbia già un verdetto: un errore di un giovane assistente.

Insieme ad una caposala del reparto ortopedia, esprime i suoi dubbi all'anestesia ma questi se ne sono offesi e lo ha invitato a non occuparsi di cose che non la riguardavano. Si provide soltanto a richiamare di prof. Costanzo, il chirurgo che al mattino aveva operato il Gali per un tumore cutaneo alla gamba sinistra rimasta fratturata in un incidente stradale a che aveva subito dopo l'intervento per un incidente alla colonna vertebrale lasciando quindi la parte chirurgica.

Un'inchiesta svolta dall'autorità giudiziaria ha messo in luce ancora un altro inquietante particolare: i due referti di morte redatti dal sanitario parlano per Raffaele Gali di «collasso cardiaco» e per Vittorio Azzurri di «emorragia spontanea e rottura cardiaca». Sebbene le cause della loro sventura siano state attribuite a un mezzo di «insufficienza» la verità.

Secondo alcune voci, confermate, sembra, dalle dichiarazioni di un operaio addetto alla manutenzione dei gruppi di bombole contenenti i gas necessari alla anestesia, prima dei due tragici episodi si sarebbe verificato un guasto all'apparecchiatura del sistema anestetico, un guasto di poca importanza che sarebbe stato «riparato» da un giovane operaio poco pratico del complicatissimo apparecchio.

L'inchiesta svolta dall'autorità giudiziaria ha messo in luce ancora un altro inquietante particolare: i due referti di morte redatti dal sanitario parlano per Raffaele Gali di «collasso cardiaco» e per Vittorio Azzurri di «emorragia spontanea e rottura cardiaca». Sebbene le cause della loro sventura siano state attribuite a un mezzo di «insufficienza» la verità.

Secondo alcune voci, confermate, sembra, dalle dichiarazioni di un operaio addetto alla manutenzione dei gruppi di bombole contenenti i gas necessari alla anestesia, prima dei due tragici episodi si sarebbe verificato un guasto all'apparecchiatura del sistema anestetico, un guasto di poca importanza che sarebbe stato «riparato» da un giovane operaio poco pratico del complicatissimo apparecchio.

L'inchiesta svolta dall'autorità giudiziaria ha messo in luce ancora un altro inquietante particolare: i due referti di morte redatti dal sanitario parlano per Raffaele Gali di «collasso cardiaco» e per Vittorio Azzurri di «emorragia spontanea e rottura cardiaca». Sebbene le cause della loro sventura siano state attribuite a un mezzo di «insufficienza» la verità.

Secondo alcune voci, confermate, sembra, dalle dichiarazioni di un operaio addetto alla manutenzione dei gruppi di bombole contenenti i gas necessari alla anestesia, prima dei due tragici episodi si sarebbe verificato un guasto all'apparecchiatura del sistema anestetico, un guasto di poca importanza che sarebbe stato «riparato» da un giovane operaio poco pratico del complicatissimo apparecchio.

L'inchiesta svolta dall'autorità giudiziaria ha messo in luce ancora un altro inquietante particolare: i due referti di morte redatti dal sanitario parlano per Raffaele Gali di «collasso cardiaco» e per Vittorio Azzurri di «emorragia spontanea e rottura cardiaca». Sebbene le cause della loro sventura siano state attribuite a un mezzo di «insufficienza» la verità.

Secondo alcune voci, confermate, sembra, dalle dichiarazioni di un operaio addetto alla manutenzione dei gruppi di bombole contenenti i gas necessari alla anestesia, prima dei due tragici episodi si sarebbe verificato un guasto all'apparecchiatura del sistema anestetico, un guasto di poca importanza che sarebbe stato «riparato» da un giovane operaio poco pratico del complicatissimo apparecchio.

L'inchiesta svolta dall'autorità giudiziaria ha messo in luce ancora un altro inquietante particolare: i due referti di morte redatti dal sanitario parlano per Raffaele Gali di «collasso cardiaco» e per Vittorio Azzurri di «emorragia spontanea e rottura cardiaca». Sebbene le cause della loro sventura siano state attribuite a un mezzo di «insufficienza» la verità.

Secondo alcune voci, confermate, sembra, dalle dichiarazioni di un operaio addetto alla manutenzione dei gruppi di bombole contenenti i gas necessari alla anestesia, prima dei due tragici episodi si sarebbe verificato un guasto all'apparecchiatura del sistema anestetico, un guasto di poca importanza che sarebbe stato «riparato» da un giovane operaio poco pratico del complicatissimo apparecchio.

L'inchiesta svolta dall'autorità giudiziaria ha messo in luce ancora un altro inquietante particolare: i due referti di morte redatti dal sanitario parlano per Raffaele Gali di «collasso cardiaco» e per Vittorio Azzurri di «emorragia spontanea e rottura cardiaca». Sebbene le cause della loro sventura siano state attribuite a un mezzo di «insufficienza» la verità.

Secondo alcune voci, confermate, sembra, dalle dichiarazioni di un operaio addetto alla manutenzione dei gruppi di bombole contenenti i gas necessari alla anestesia, prima dei due tragici episodi si sarebbe verificato un guasto all'apparecchiatura del sistema anestetico, un guasto di poca importanza che sarebbe stato «riparato» da un giovane operaio poco pratico del complicatissimo apparecchio.

L'inchiesta svolta dall'autorità giudiziaria ha messo in luce ancora un altro inquietante particolare: i due referti di morte redatti dal sanitario parlano per Raffaele Gali di «collasso cardiaco» e per Vittorio Azzurri di «emorragia spontanea e rottura cardiaca». Sebbene le cause della loro sventura siano state attribuite a un mezzo di «insufficienza» la verità.

Secondo alcune voci, confermate, sembra, dalle dichiarazioni di un operaio addetto alla manutenzione dei gruppi di bombole contenenti i gas necessari alla anestesia, prima dei due tragici episodi si sarebbe verificato un guasto all'apparecchiatura del sistema anestetico, un guasto di poca importanza che sarebbe stato «riparato» da un















E' la seconda vittima in poco meno di un mese

## Bimba morta di polio a Cuneo Due piccoli corpi in 24 ore

La bambina, di 8 mesi, non era mai stata vaccinata: è spirata ieri pomeriggio, poche ore dopo il ricovero. I suoi fratelli hanno 10 e 4 anni: uno non aveva mai ricevuto il vaccino e l'altro non era andato oltre la seconda iniezione. Il Padiglione Infettivi è inadeguato: trenta bimbi in tredici stanze

(Dal nostro corrispondente)  
Cuneo, 19 giugno.  
La poliomielite ha fatto oggi a Cuneo un'altra vittima, la seconda in poco meno di un mese: è la piccola Vilma Tallone, di 8 mesi, da Cuneo che non era mai stata vaccinata.

La bimba era stata ricoverata stamane nel reparto infettivi dell'ospedale civile Santa Croce. I sanitari la avevano ricoverata una delle forme più gravi di polio, la poliomielite. Il primario prof. Ricci aveva subito giudicato il caso grave, lo stato generale della piccola a verso le 13, poche ore dopo il suo arrivo in ospedale, la piccola Vilma è morta per sopravvenuta paralisi bulbare.

Il caso della bimba di Genova non è il solo accaduto fra ieri ed oggi: ieri sera infatti, è stato trasportato all'ospedale di piazza d'Armi un bambino di 4 anni, di Roccaforte, mentre stamane ha fatto il suo ingresso al reparto infettivi uno scolaro cuneese di 10 anni. Il primo aveva ricevuto soltanto la seconda dose di vaccino, mentre il secondo non era mai stato vaccinato. Per fortuna, si tratta di forme di polio assai meno gravi di quella che ha colpito la bimba morta oggi pomeriggio: i due piccoli lamentano la paralisi di una gamba.

Nei giorni di oggi, i casi di polio nei Cuneesi sono saliti a 16, di cui solo due mortali. La considerazione che nessuno dei piccoli contagiati era arrivato alla quarta iniezione giustifica un notevole ottimismo sulla efficacia dell'azione profilattica del vaccino Salk. L'unico autorizzato nel massiccio paese, quando naturalmente si parla di quattro o cinque iniezioni, sta portando a compimento.

I quattordici bimbi ricoverati in isolamento ripongono il grosso problema del padiglione infettivi dell'ospedale di Cuneo, insufficiente per capienza, insufficiente per l'assistenza, insufficiente per le attrezzature. L'offensiva della polio ha messo a nudo una situazione che il primario prof. Ricci e i sanitari che si occupano dei piccoli contagiati denunciano ogni giorno con opinione pubblica. In una sala 33 letti, non attualmente ospitati nell'ospedale 30 bambini; in camerette di 3 metri per 2 sono ricoverati sino a tre bambini; non tener conto che una parte del ristretto spazio è occupata dagli altri piccoli infettivi. L'arrivo dei nuovi ospiti ha costretto i sanitari ad utilizzare anche un corridoio. In questa situazione, se accedessero nuovi casi sarà indispensabile dirottare gli infetti verso le cliniche torinesi, non i rischi e le incognite di un viaggio che i medici giudicano estremamente pericoloso.

Questa sera, durante la riunione del Consiglio comunale, il sindaco prof. Del Pozzo ha comunicato che la Giunta ha deciso di stanziare 20 milioni per opere di miglioramento al padiglione infettivi. Sarà però necessario reperire altri 20 milioni superiori per consentire il reparto di uscire dalla condizione in cui oggi si trova.

**Ragazzo su una «600» rubata  
catturato dopo un incidente**

(Dal nostro corrispondente)  
Ceva, 19 giugno.  
Un ragazzo di 18 anni, che si è concesso una breve licenza di guida, è stato catturato dopo un incidente stradale, la fuga di un torinese di 18 anni, Aldo, aveva lasciato la sua «600» rubata a Torino in custodia di un amico, che poco prima, a Priero, aveva rubato una «600».

Giunto a Priero in motocicletta, nel tardo pomeriggio, il giovane si era fermato sulla piazzetta del paese accanto alla «600» che il commerciante Ettore Ghirardi, di 33 anni, aveva lasciato in custodia di un amico, che poco prima, a Priero, aveva rubato una «600».

Giunto a Priero in motocicletta, nel tardo pomeriggio, il giovane si era fermato sulla piazzetta del paese accanto alla «600» che il commerciante Ettore Ghirardi, di 33 anni, aveva lasciato in custodia di un amico, che poco prima, a Priero, aveva rubato una «600».

Giunto a Priero in motocicletta, nel tardo pomeriggio, il giovane si era fermato sulla piazzetta del paese accanto alla «600» che il commerciante Ettore Ghirardi, di 33 anni, aveva lasciato in custodia di un amico, che poco prima, a Priero, aveva rubato una «600».

Giunto a Priero in motocicletta, nel tardo pomeriggio, il giovane si era fermato sulla piazzetta del paese accanto alla «600» che il commerciante Ettore Ghirardi, di 33 anni, aveva lasciato in custodia di un amico, che poco prima, a Priero, aveva rubato una «600».

Giunto a Priero in motocicletta, nel tardo pomeriggio, il giovane si era fermato sulla piazzetta del paese accanto alla «600» che il commerciante Ettore Ghirardi, di 33 anni, aveva lasciato in custodia di un amico, che poco prima, a Priero, aveva rubato una «600».

Giunto a Priero in motocicletta, nel tardo pomeriggio, il giovane si era fermato sulla piazzetta del paese accanto alla «600» che il commerciante Ettore Ghirardi, di 33 anni, aveva lasciato in custodia di un amico, che poco prima, a Priero, aveva rubato una «600».

Giunto a Priero in motocicletta, nel tardo pomeriggio, il giovane si era fermato sulla piazzetta del paese accanto alla «600» che il commerciante Ettore Ghirardi, di 33 anni, aveva lasciato in custodia di un amico, che poco prima, a Priero, aveva rubato una «600».

Giunto a Priero in motocicletta, nel tardo pomeriggio, il giovane si era fermato sulla piazzetta del paese accanto alla «600» che il commerciante Ettore Ghirardi, di 33 anni, aveva lasciato in custodia di un amico, che poco prima, a Priero, aveva rubato una «600».

Giunto a Priero in motocicletta, nel tardo pomeriggio, il giovane si era fermato sulla piazzetta del paese accanto alla «600» che il commerciante Ettore Ghirardi, di 33 anni, aveva lasciato in custodia di un amico, che poco prima, a Priero, aveva rubato una «600».

Giunto a Priero in motocicletta, nel tardo pomeriggio, il giovane si era fermato sulla piazzetta del paese accanto alla «600» che il commerciante Ettore Ghirardi, di 33 anni, aveva lasciato in custodia di un amico, che poco prima, a Priero, aveva rubato una «600».

Giunto a Priero in motocicletta, nel tardo pomeriggio, il giovane si era fermato sulla piazzetta del paese accanto alla «600» che il commerciante Ettore Ghirardi, di 33 anni, aveva lasciato in custodia di un amico, che poco prima, a Priero, aveva rubato una «600».

Giunto a Priero in motocicletta, nel tardo pomeriggio, il giovane si era fermato sulla piazzetta del paese accanto alla «600» che il commerciante Ettore Ghirardi, di 33 anni, aveva lasciato in custodia di un amico, che poco prima, a Priero, aveva rubato una «600».

Giunto a Priero in motocicletta, nel tardo pomeriggio, il giovane si era fermato sulla piazzetta del paese accanto alla «600» che il commerciante Ettore Ghirardi, di 33 anni, aveva lasciato in custodia di un amico, che poco prima, a Priero, aveva rubato una «600».

Ventiquattro morti e novantanove feriti nella selagura di domenica

## Il rapido di Strasburgo deragliò a 138 km l'ora

Si marcia una giovinetta di sedici anni che è uscita viva dall'incidente ma vaga insensibile per la campagna. La rottura d'un asse probabile causa del disastro



L'arrivo del rapido Strasburgo-Parigi dopo il deragliamento avvenuto nei pressi di Vitry-le-François (Tel.).

La locomotiva e i vagoni sono stati rimossi e i binari sono stati ripristinati. Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

Le indagini sulla causa dell'incidente sono in corso. Si sospetta che la rottura di un asse possa aver causato il disastro.

(Nostro servizio particolare)  
Parigi, 19 giugno.

Il bilancio definitivo della selagura ferroviaria di Vitry-le-François è di 24 morti, 99 feriti tutti ricoverati in vari ospedali, e un centinaio che sono ritornati alla loro casa dopo aver ricevuto le cure opportune e il cui stato non presenta alcun carattere di gravità. Inoltre una ragazza è scomparsa.

In tutta la campagna intorno alla cittadina si sta cercando questa sera la giovanetta scomparsa. E' la sedicente Micheline Oudot, della quale si sa che è uscita indenne dall'incidente, ma che è scomparsa. Si ha ragione di ritenere che, in preda di choc, ella vaghi semi-inebetita per la campagna. Micheline Oudot viaggiava con un gruppo di studentesse del liceo parigino «Lamarina» che avevano fatto un viaggio in Germania.

I morti sono allineati nelle rispettive bare, coperte di fiori, in una stanza si plantano nei Cerchi della Gioventù di Vitry-le-François, trasferita in cappella ardente, tranne due che li trovano tutti sotto i vagoni rovesciati a che sarà difficile rimuovere, essendo insabbiati nel fondo paludoso del fossato sono caduti. L'esercito americano, che ha una base a Vitry-le-François, ha messo a disposizione delle autorità francesi due elicotteri ed una gru.

Occorreranno parecchi giorni per stabilire le cause del disastro, che è il più grave dopo la serie nera del 1957, anno in cui furono registrate in Francia cinque selagure. I tecnici escludono sin d'ora però l'ipotesi di un sabotaggio o peggio, invece che la rottura di un asse oppure un improvviso cedimento della massicciata sulla quale si trovava il treno deragliato. Com'è noto, il treno procedeva a 138 km l'ora e stava per affrontare una leggera curva quando si è rovesciato. I quattro vagoni di testa, l'ultimo della locomotrice, continuarono la loro corsa per circa duecento metri e si fermarono quando l'ultimo di essi si rovesciò sul fianco; gli altri dieci vagoni invece uscirono dalle rotaie e andarono a finire in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto, in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto, in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto.

La locomotrice, continuando la loro corsa per circa duecento metri e si fermarono quando l'ultimo di essi si rovesciò sul fianco; gli altri dieci vagoni invece uscirono dalle rotaie e andarono a finire in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto, in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto.

La locomotrice, continuando la loro corsa per circa duecento metri e si fermarono quando l'ultimo di essi si rovesciò sul fianco; gli altri dieci vagoni invece uscirono dalle rotaie e andarono a finire in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto, in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto.

La locomotrice, continuando la loro corsa per circa duecento metri e si fermarono quando l'ultimo di essi si rovesciò sul fianco; gli altri dieci vagoni invece uscirono dalle rotaie e andarono a finire in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto, in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto.

La locomotrice, continuando la loro corsa per circa duecento metri e si fermarono quando l'ultimo di essi si rovesciò sul fianco; gli altri dieci vagoni invece uscirono dalle rotaie e andarono a finire in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto, in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto.

La locomotrice, continuando la loro corsa per circa duecento metri e si fermarono quando l'ultimo di essi si rovesciò sul fianco; gli altri dieci vagoni invece uscirono dalle rotaie e andarono a finire in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto, in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto.

La locomotrice, continuando la loro corsa per circa duecento metri e si fermarono quando l'ultimo di essi si rovesciò sul fianco; gli altri dieci vagoni invece uscirono dalle rotaie e andarono a finire in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto, in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto.

La locomotrice, continuando la loro corsa per circa duecento metri e si fermarono quando l'ultimo di essi si rovesciò sul fianco; gli altri dieci vagoni invece uscirono dalle rotaie e andarono a finire in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto, in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto.

La locomotrice, continuando la loro corsa per circa duecento metri e si fermarono quando l'ultimo di essi si rovesciò sul fianco; gli altri dieci vagoni invece uscirono dalle rotaie e andarono a finire in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto, in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto.

La locomotrice, continuando la loro corsa per circa duecento metri e si fermarono quando l'ultimo di essi si rovesciò sul fianco; gli altri dieci vagoni invece uscirono dalle rotaie e andarono a finire in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto, in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto.

La locomotrice, continuando la loro corsa per circa duecento metri e si fermarono quando l'ultimo di essi si rovesciò sul fianco; gli altri dieci vagoni invece uscirono dalle rotaie e andarono a finire in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto, in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto.

La locomotrice, continuando la loro corsa per circa duecento metri e si fermarono quando l'ultimo di essi si rovesciò sul fianco; gli altri dieci vagoni invece uscirono dalle rotaie e andarono a finire in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto, in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto.

La locomotrice, continuando la loro corsa per circa duecento metri e si fermarono quando l'ultimo di essi si rovesciò sul fianco; gli altri dieci vagoni invece uscirono dalle rotaie e andarono a finire in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto, in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto.

La locomotrice, continuando la loro corsa per circa duecento metri e si fermarono quando l'ultimo di essi si rovesciò sul fianco; gli altri dieci vagoni invece uscirono dalle rotaie e andarono a finire in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto, in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto.

La locomotrice, continuando la loro corsa per circa duecento metri e si fermarono quando l'ultimo di essi si rovesciò sul fianco; gli altri dieci vagoni invece uscirono dalle rotaie e andarono a finire in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto, in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto.

La locomotrice, continuando la loro corsa per circa duecento metri e si fermarono quando l'ultimo di essi si rovesciò sul fianco; gli altri dieci vagoni invece uscirono dalle rotaie e andarono a finire in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto, in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto.

La locomotrice, continuando la loro corsa per circa duecento metri e si fermarono quando l'ultimo di essi si rovesciò sul fianco; gli altri dieci vagoni invece uscirono dalle rotaie e andarono a finire in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto, in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto.

La locomotrice, continuando la loro corsa per circa duecento metri e si fermarono quando l'ultimo di essi si rovesciò sul fianco; gli altri dieci vagoni invece uscirono dalle rotaie e andarono a finire in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto, in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto.

La locomotrice, continuando la loro corsa per circa duecento metri e si fermarono quando l'ultimo di essi si rovesciò sul fianco; gli altri dieci vagoni invece uscirono dalle rotaie e andarono a finire in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto, in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto.

La locomotrice, continuando la loro corsa per circa duecento metri e si fermarono quando l'ultimo di essi si rovesciò sul fianco; gli altri dieci vagoni invece uscirono dalle rotaie e andarono a finire in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto, in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto.

La locomotrice, continuando la loro corsa per circa duecento metri e si fermarono quando l'ultimo di essi si rovesciò sul fianco; gli altri dieci vagoni invece uscirono dalle rotaie e andarono a finire in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto, in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto.

La locomotrice, continuando la loro corsa per circa duecento metri e si fermarono quando l'ultimo di essi si rovesciò sul fianco; gli altri dieci vagoni invece uscirono dalle rotaie e andarono a finire in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto, in un campo di grano, dove si rovesciarono a capofitto.



PROPRIETARI DI

VILLE e CASCINE

allevate il reddito della vostra proprietà

ALLEVATE CASTORINI

il castorino è animale di alta e sicuro reddito

La pollicina di questi mesi

magnifica riproduzione è super

riera come taglia e qualità di

qualsiasi altro castorino. Prima

di decidere acquistate questi

castorini e vedrete che il vostro

reddito sarà ricco e sicuro

minimo spesa.

A richiesta verrà inviata

opuscolo gratuito.

PREMIATO ALLEVAMENTO

AZIENDA AGRICOLA

"LA CAVAGNOLA"

FUBINE (Alessandria)

Direzione commerciale:

TORINO

VIA SANTA TERESA, 3











